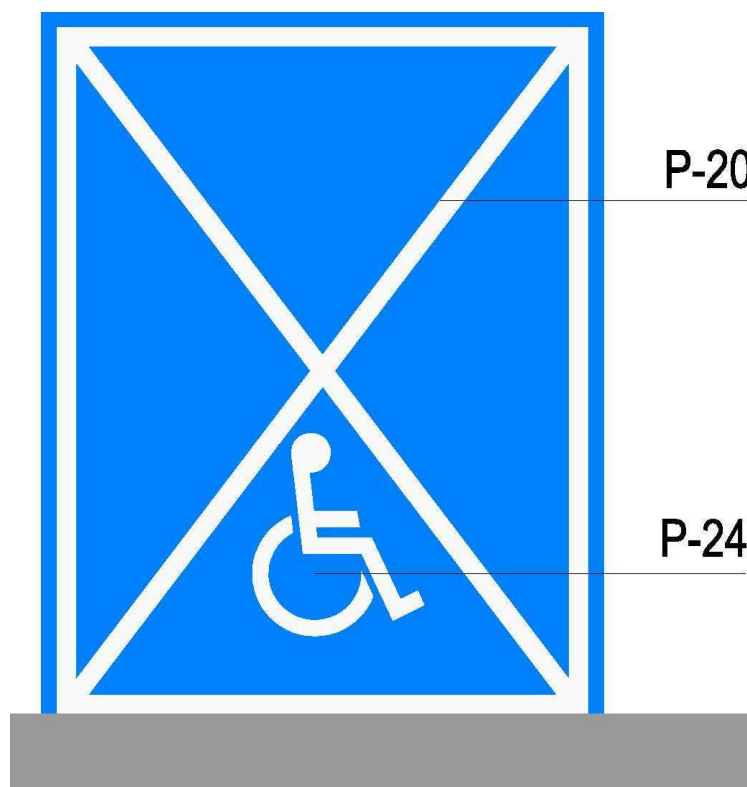
 <p>ORLEN S.A. ul. Chemików 7 09-411 Płock</p>	KARTA KATALOGOWA ELEMENTÓW STACJI PALIW	INDEKS B
	NAZWA ELEMENTU MIEJSCE POSTOJOWE OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNEJ	NR KATALOGOWY DP 14
	Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z ustawy o prawie autorskim. Niniejsza karta katalogowa nie może być w całości lub w części zmieniana, uzupełniana lub odstąpiona komukolwiek bez pisemnej zgody ORLEN S.A.	DATA 05.07.2024.

OPIS:

- Koperta znak poziomy P20 oznaczający miejsce postoju osoby niepełnosprawnej (znak P24). Wymiary koperty, lokalizację oraz czcionkę napisu jednoznacznie określa Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (ze zmianami późniejszymi) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Wymiary oraz sposób malowania koperty należy bezwzględnie dostosować do wytycznych zawartych w ww. Rozporządzeniu.
- Koperta malowana chemoutwardzalną farbą o podwyższonej odporności na ścieranie w kolorze białym, tło w kolorze niebieskim.
- Znak poziomy (koperta) uzupełniony oznakowaniem pionowym D-18a z tabliczką T-29 oznaczającą, że miejsce przeznaczone jest wyłącznie dla osób niepełnosprawnych. Znaki mocowane do ocynkowanego słupka średnicy 70mm.
- Wysokość na jakie zamocowany jest znak jednoznacznie określa Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.



Rysunek poglądowy

P-20

P-24



Znak drogowy D-18a z tabliczką T-29

- Specyfikacja farby do malowania znaków poziomych:**

Charakterystyka ogólna

Farba drogowa przeznaczona do wykonywania cienkowarstwowych, poziomych oznakowań dróg.

Farba jest zawiesiną pigmentów, wypełniaczy i środków pomocniczych w rozpuszczalnikowym roztworze syntetycznej żywicy akrylowej.

Właściwości powłoki

Powłoka szorstka, trudnościelalna, odporna na solankę oraz działanie czynników atmosferycznych oraz UV, dobrze przyczepna do podłoża, trwała i bardzo dobrze widoczne na jezdni w dzień i w nocy (współrzędne trójkromatyczne barw

zgodne z zaleceniami IBDiM).

Widoczność oznakowań w nocy można zwiększyć wykonując je w wersji z warstwą odblaskową (z refleksyjnymi mikrokulkami szklanymi).

Przeznaczenie

Do wykonywania poziomych oznakowań dróg w mieście i poza miastem, na nawierzchniach bitumicznych i betonowych (np. drogi, place, parkingi, ciągi komunikacyjne).

Przygotowanie podłoża do malowania

Nawierzchnie przeznaczone do malowania powinny być suche, oczyszczone z piasku oraz innych zanieczyszczeń mineralnych i organicznych.

Sposób aplikacji

Farba przeznaczona jest do aplikacji pędzlem, wałkiem oraz za pomocą malowarek z natryskiem hydrodynamicznym lub pneumatycznym.

Zalecana grubość powłoki farby na mokro wynosi od 400 urn do 600 urn.

Jeżeli zaplanowane zostało wykonanie poziomego oznakowania jezdni z warstwą odblaskową, wówczas nałożoną warstwę farby należy w czasie nie dłuższym niż 5 sek. od wymalowania posypać (napylić) refleksyjnymi mikrokulkami szklanymi o granulacji 100-600 urn lub 125-630 urn. Mikrokulki należy napylać pod ciśnieniem od 1 do 5 atmosfer, co zapewni ich lepsze zagłębienie w warstwie farby.

LOKALIZACJA: teren stacji

WARUNKI ODBIOROWE:

Atest na zastosowaną farbę.

ZATWIERDZAJĄCY Z RAMIENIA ORLEN S.A.

--	--	--	--

Historia Rewizji Karty Katalogowej DP 14

REWIZJA	DATA	WPROWADZONE ZMIANY	WPIS
A	17.03.2017 r	Utworzenie karty	S. Sobczyński
B	05.07.2024 r	Aktualizacja – specyfikacja farby drogowej	K. Dołkowski